



# Miss B

Båden  
 The Boat

Kontakt  
Contact

Reservation  
Booking

Links  
Links

Sejlsads & vejr  
Sailing & weather

## Teknik & vejledning

- ▼ Kahyt
- ▼ Motor & EL
- ▼ Navigation
- ▼ Rig & sejl
- ▼ Skrog

Bådtype: Maxi 77  
 Sejlmærke:   
 Konstruktør: Pelle Petterson  
 Vores både: Miss B  
 Miss B byggeår/-nr.: 1978 / 2604  
 Motorfart: Max. 7,5 knob  
 Personer ombord: Max. 7, 5 køjer



## Technique & Guidance

- ▼ Cabin
- ▼ Engine & EL
- ▼ Navigation
- ▼ Rig & sail
- ▼ Hull

Bådtype: Maxi 77  
 Sejlmærke:   
 Konstruktør: Pelle Petterson  
 Vores både: Miss B  
 Miss B byggeår/-nr.: 1978 / 2604  
 Motorfart: Max. 7,5 knob  
 Personer ombord: Max. 7, 5 køjer

### Vejledninger / Guides

- [GPS - Garmin 126/128 Marine Navigator - Owner's Manual & Reference](#) - English size 0.4 Mb
- [Radio DAB & FM - Prosonic Brugervejledning](#) - Danish size 1.5 Mb
- [Radio VHF - ECLIPSE GX1300 Owner's Manual](#) - English size 7 Mb
- [Radio VHF - Kaldesignal/Ship Station License](#) - English size 0.4 Mb



- [Skipper tips](#) (Klubbens egne vejledninger)

### Motor & EL

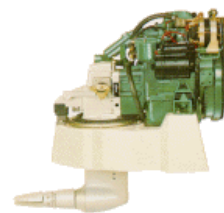
Z drev, saltvandskølet, 1 cylindret, 4-takts, indenbords dieselmotor designet 1974. Motoren kan håndstartes.

Volvo Penta MD5A

Z drive, saltwater cooled, 1 cylinder, 4-stroke, inboard diesel engine designed 1974. The engine can be started manually.

Vægt	111 kg	Weight
	incl. Reverse gear	
Effekt	7½ hk	Effect
Slagvolumen	443 mm <sup>2</sup>	Stroke volume
Omdrejninger	2500 per min.	Revolutions

- [Motor/Engine - Instruction Book MD5A MD5A/110S](#) - English Feb. 1978 size 9 Mb
- [Motor/Engine - Instruktionsbok MD5A, MD5A/110S](#) - Swedish Jun. 1977 size 8 Mb
- [Motor/Engine - MD 5A/110 S Product Bulletin](#) - English 1976 size 0.3 Mb
- [Motor/Engine - MD5A Instruction Book](#) - English Jan. 1975 size 0.8 Mb
- [Motor/Engine - Workshop Manual MD5A Marine diesel engine](#) - English Dec. 1975 size 2.4 Mb
- [Motor/Engine - MD 5A Product Bulletin](#) - English 1974 size 0.3 Mb

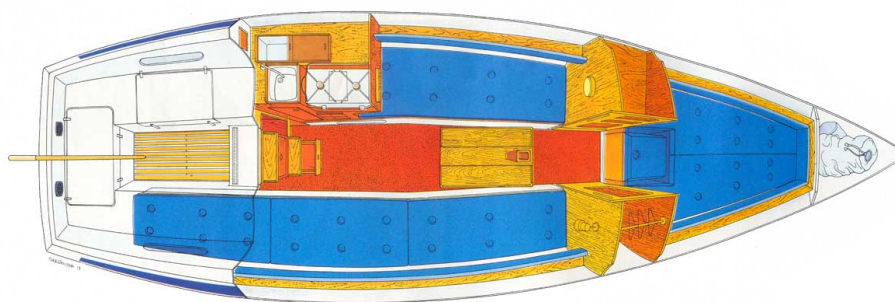


### Skrog / Hull


Materiale	Glasfiber med jernkøl/bulbkøl <i>Fiberglass with iron keel / bulb keel</i>	Material
Loa (totallængde)	7.70 m (25.3') uden ror / <i>without rudder</i>	Loa (total length)
Længde vandlinje	6.75 m (22.1')	Length of waterline
Bredde	2.50 m	Width
Dybgang	1.45 / 1.15 m	Draft
Deplacement	2000 kg	Displacement
Kølvægt	800 kg	Keel weight



### Dæk / Deck



### Rig & sejl / Rigging & Sail

Mastehøjde	9.0 m	Mast height
Højde over vandlinien	10.25 m	Height over waterline
Storsejl	10 m <sup>2</sup>	Main sail
Forsejl	15 m <sup>2</sup> Genua rulleforsejl	Jib
Kilde og link	<b>MAXI</b>  <b>SIDORNA</b>	Source and link:
Klik i tegningen for større billede		Click the drawing for bigger picture



#### Vejledninger:

[Barlow skødespil - tekniske data](#)

Riggen består af en **stående** og en **løbende** rig.

#### Den stående omfatter

- et stag for og agter
- et understag for
- et topvant hhv. til bagbord og styrbord.
- et undervant hhv. til bagbord og styrbord.

Den **løbende** rig er de liner, som du arbejder med, når du sætter, bjerger eller justerer sejlene. Den løbende rig omfatter:

- storsejlsfaldet - foran masten, fra top
- forsejlsfaldet - foran masten, fra top
- storsejlsskødet - fra bommem til løjert ved dørken i cockpit
- forsejlsskøderne (2)
- kicking strap - fra bommen til mastefod
- bomphalet (revtag)
- bomnedhaler - fra bommens forende til mastefod
- bomudhaler - fra storsejlets skødebarm til agterenden af bommen.

#### Guides:

[Barlow Winsch - technical data](#)

The rigging consists of a **standing** and a **running** rigging.

#### The standing includes

- a stay front and aft
- an under-stay front
- a topvant resp. to port and starboard
- an under-stay resp. to port and starboard

The **running** rigging are the lines that you work with when setting, salvaging or adjusting the sails. The running rigging includes:

- the mainsail halyard - in front of the mast, from the top
- the jib halyard - in front of the mast, from the top
- the mainsail sheet - from boom to leech at the floor in the cockpit
- the jib sheets (2)
- kicking strap - from the boom to the mast foot
- boom uphaul
- boom downhaul - from the front of the boom to the mast foot
- boom outhaul - from the mainsail's clew to the stern of the boom.

[webmaster@kbh-sejklub.dk](mailto:webmaster@kbh-sejklub.dk)